

**OBSAH :**

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1.1. Identifikačné údaje	2
1.1.2. Identifikačné údaje investora	2
1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :.....	2
1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	3
1.3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
1.4. ZDÔVODNENIE STAVBY	3
1.5. VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A INVESTÍCIE	3
1.6. SÚVISIACE NORMY A PREDPISY.....	3
1.7. NAVRHOVANÉ PRÁCE V MIESTE KRIŽOVANIA.....	4
1.8. DOTKNUTÉ EXISTUJÚCE OCHRANNÉ PÁSMA	4
1.8.1. VSD, a.s., nadzemné a podzemné elektrické vedenia	4
1.8.2. VVS, a.s. , vodovody a kanalizácie	5
1.8.3. Slovak Telekom, a.s. , telekomunikačné vedenia.....	6
1.8.4. ŽSR.....	6
1.8.5. EUSTREAM, a.s.	7
1.8.6. Nafta, a.s.	7
1.8.7. SPP - Distribúcia, a.s.....	7
1.8.8. Transpetrol, a.s.....	7
1.8.9. UPC Broadband Slovakia, s.r.o.....	7
1.8.10. Závlahové potrubie.....	7



1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1.1. Identifikačné údaje

- Názov stavby : Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja –
Hrádze riek Bodrog a Latorica 1. etapa
- Miesto stavby : katastrálne územia: Borša, Ladmovce, Nová Vieska pri Bodrogu,
Somotor, Streda nad Bodrogom, Svätá Mária, Věč, Viničky, Zátin,
Zemplín
- Okres : Trebišov
- Kraj : Košický

1.1.2. Identifikačné údaje investora

- Názov : Košický samosprávny kraj
- Sídlo : Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :

- Názov : BURSA, s.r.o.
- Sídlo : Partizánska cesta 70, 974 01 Banská Bystrica
- IČO : 36055123
- Hlavný inžinier projektu : Ing. Matúš Bursa
- Projektant : Ing. Gabriel Faško



1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Projektová dokumentácia rieši modernizáciu povrchu existujúcich hrádzí pozdĺž riek Bodrog a Latorica a u časti obslužných komunikácií v päte týchto hrádzí. Riešené územie sa nachádza v Trebišovskom okrese, v rámci Bodrockej a Latorickej roviny. Trasu cyklotrasy križuje štátna cesta I/79 a železničná trať ŽSR 190 Slovenské Nové Mesto - Čierna nad Tisou. Cyklotrasa je vedená prevažne po korune existujúcich protipovodňových hrádzí, pričom kratšie úseky tvoria poľné cesty, miestne komunikácie a štátna cesta.

Navrhovaná stavba je rozdelená do nasledovných stavebných objektov :

SO 101	1. úsek - L'SOH Slaná r.km 49.312 - 51.932
SO 102	2. úsek - Intraviláne obce Brzotín
SO 103	3. úsek - Obslužná komunikácia (Brzotín - PSOH Slaná)
SO 104	4. úsek - PSOH Slaná r.km 46.180 - 48.080

Stavba neobsahuje žiadne prevádzkové súbory.

1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí.
- Stanovisko SVP, š.p. Povodie Bodrogu, OZ, z 10.12.2024. č. SVP 22652/2024/4
- Opis predmetu zákazky uvedený v ZO.
- Zápisy a závery ktoré vyplynuli s pracovných rokovaní a obhliadky terénu.

1.4. ZDÔVODNENIE STAVBY

Realizáciou udržiavacích prác na existujúcich hrádzach a obslužných komunikáciách sa zlepší pojazdná plocha, ktorá bude vhodná pre všetky druhy bicyklov a zároveň vhodná pre pohyb vozidiel SVP, š.p. - správcu protipovodňových hrádzí Bodrogu a Latorice.

1.5. VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A INVESTÍCIE

V riešenom území dôjde ku križovaniu alebo zásahu do ochranných pásiem nasledovných inžinierskych sietí:

- VSD, a.s, nadzemné a podzemné elektrické vedenia
- VVS, a.s, vodovody a kanalizácie
- Slovak Telekom, a.s., podzemné oznamovacie vedenia
- ŽSR, a.s, oznamovacie vedenia

1.6. SÚVISIACE NORMY A PREDPISY

- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.



1.7. NAVRHOVANÉ PRÁCE V MIESTE KRIŽOVANIA

V rámci projektu sa navrhujú len udržiavacie práce na existujúcich ochranných hrádzach a obslužných komunikáciách nepredpokladá sa ohrozenie existujúcich inžinierskych sietí. Udržiavacie práce (spevnenie existujúceho povrchu) budú vykonávané do maximálnej hĺbky 0,4 m pod existujúcim terénom.

Predpokladané výšky krytia jednotlivých podzemných inžinierskych sietí:

Označenie siete	Krytie (m)
Vodovodné potrubia	1.5
Podzemné elektrické vedenie	0.8
Podzemné komunikačné vedenie (ST, vedenia ŽSR)	0.8

Nepredpokladá sa ohrozenie existujúcich sietí navrhovanými obnovovacími prácami. Napriek tomu je pri križovaní s podzemnými vedeniami nevyhnutné pracovať so zvýšenou opatrnosťou, najmä pri rozrývaní pôvodného povrchu, ktoré by malo byť čo najplytšie, pokiaľ to technológia výstavby a miestne podmienky umožňujú.

1.8. DOTKNUTÉ EXISTUJÚCE OCHRANNÉ PÁSMA

V riešenom území dôjde ku križovaniu alebo zásahu do ochranných pásiem nasledovných inžinierskych sietí:

1.8.1. VSD, a.s., nadzemné a podzemné elektrické vedenia

Ochranné pásmo pre neizolované vodiče 1kV – 35 kV je 10 m, od 35 kV je to 15 m. Ochranné pásmo káblových vedení je od 35 kV do 110 kV je 2 m na každú stranu. Modernizácia bude prebiehať v ochrannom pásme elektrických vedení, ale samotné vedenia nebudú dotknuté. Pred začiatkom výstavby budú vedenia vytýčené a stavebné práce v blízkosti vedení budú prebiehať v súlade s bezpečnostnými predpismi a podmienkami stanovenými ich prevádzkovateľom.

Prehľad križovaní s elektrickým vedením:

- SO 101, st. 1,124 50 km - križovanie VN nadzemné elektrické vedenie
- SO 102. st. 0,000 00 km - VN nadzemné elektrické vedenie, len v ochrannom pásme
- SO 103, st. 1,006 80 km - križovanie VN nadzemné elektrické vedenie
- SO 104, st. 0,208 66 km - VN betónový elektrický stĺp, len v ochrannom pásme
- SO 104, st. 0,410 00 km – križovanie podzemného elektrického vedenia



V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané:

- a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
- b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
- c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3m vo vzdialenosti do 2m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
- d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
- e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
- f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcimi elektrickými vedeniami. Stanovisko o výskyte existujúcich elektrických vedení je súčasťou prílohy E.8.3.

1.8.2. VVS, a.s. , vodovody a kanalizácie

Navrhovaná stavba križuje vodovod na jednom mieste a to v rámci SO 102, v staničení 0,630 44 km. Pred začiatkom výstavby bude predmetný vodovod vytýčený a stavebné práce v blízkosti potrubia budú prebiehať v súlade s bezpečnostnými predpismi a podmienkami stanovenými ich prevádzkovateľom. Jedná sa o potrubie Pobodrožsko – Boťanského skupinovému vodovodu z rúr LT DN 500. Počas stavebných prác nedôjde k dotyku s predmetným potrubím.

Do priestoru nad vodovodné potrubie, ako aj v rozsahu jeho ochranného pásma, nie je možné osadiť stavby s pevným základom (základové pásy, dosky, pätky a pod.)

V zmysle zákona 442/2002 Z.z. je v pásme ochrany zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- vysádzať trvalé porasty,
- umiestňovať skládky,
- vykonávať terénne úpravy.

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcimi vodovodmi, bude len spevnená (obnovovaná) vrchná vrstva hrádze alebo obslužnej komunikácie v mieste križovania. Stanovisko o výskyte existujúcich elektrických vedení je súčasťou prílohy E.8.3.



1.8.3. Slovak Telekom, a.s. , telekomunikačné vedenia

Navrhovaná modernizácia povrchu hrádze križuje podzemné telekomunikačné vedenie v rámci SO 101 v staničení 3,223 90 km. Pred začiatkom výstavby bude predmetné vedenie vytýčené a stavebné práce v blízkosti kábla budú prebiehať v súlade s bezpečnostnými predpismi a podmienkami stanovenými ich prevádzkovateľom. Stavebný dodávateľ bude rešpektovať TK vedenia aj mimo staveniska. Je zakázané zriaďovať dočasné skládky materiálu a stavebný dvor na plochách, kde je umiestnené telekomunikačné vedenie. Stavebné práce budú prebiehať v ochrannom pásme TK vedenia a k dotyku so samotným vedením nedôjde.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch nedochádza k zriaďovaniu nových stavieb. V rámci udržiavacích prác nedôjde k priamemu dotyku s existujúcim telekomunikačným vedením (vzhľadom na jeho predpokladanú hĺbku uloženia). Bude len spevnená (obnovovaná) vrchná vrstva (max 0,4 m) hrádze alebo obslužnej komunikácie v mieste križovania. Napriek tomu je pri križovaní s podzemnými vedeniami nevyhnutné pracovať so zvýšenou opatnosťou, najmä pri rozrývaní pôvodného povrchu, ktoré by malo byť čo najplytšie, pokiaľ to technológia výstavby a miestne podmienky umožňujú. Stanovisko o výskyte existujúcich oznamovacích vedení je súčasťou prílohy E.8.3.

1.8.4. ŽSR

V rámci stavby dôjde ku križovaniu a súbehu s podzemnými káblowymi vedeniami v správe ŽSR. V prípade vedenia cyklotrasy popod železničný most, 1. úsek st. 2,568 km sa nachádzajú železničné káble DK26,



TKK39, D.O.K. Cyklotrasa tu prechádza popod železničný most. Pred začiatkom zemných prác je potrebné vyznačenie / vytýčenie polohy podzemného diaľkového zabezpečovacieho vedenia a zariadenia priamo na stavenisku – trase.

Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.8.3.

1.8.5. EUSTREAM, a.s.

V rámci riešenej stavby podľa situačného zakresu prevádzkovateľa IS nedôjde ku križovaniu vedenia ani do zásahu do jeho ochranného pásma. Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.8-3.

1.8.6. Nafta, a.s.

V rámci riešenej stavby podľa vyjadrenia Nafta, a.s. nedôjde ku križovaniu alebo dotyku do zariadeniami v jej majetku alebo zásahu do ich ochranných pásiem. Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.8-3.

1.8.7. SPP - Distribúcia, a.s.

V rámci riešenej stavby podľa situačného zakresu prevádzkovateľa IS nedôjde ku križovaniu vedenia ani do zásahu do jeho ochranného pásma. Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.8-3.

1.8.8. Transpetrol, a.s

V rámci riešenej stavby podľa situačného zakresu prevádzkovateľa IS nedôjde ku križovaniu vedenia ani do zásahu do jeho ochranného pásma. Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.8-3.

1.8.9. UPC Broadband Slovakia, s.r.o.

V rámci riešenej stavby podľa situačného zakresu prevádzkovateľa IS nedôjde ku križovaniu vedenia ani do zásahu do jeho ochranného pásma. Stanovisko o výskyte existujúcich vedení je súčasť prílohy E.8-3.

1.8.10. Závlahové potrubie

V rámci SO 104 v staničení 2,006 50 km je križované staré závlahové potrubie ocel' DN 1000. Potrubie nie je v súčasnosti v prevádzke. Objekt čerpacej stanice vedľa hrádze je schátraný. Potrubie je pomerne plytko pod korunou hrádze, ale pri stavebných prácach by nemalo dôjsť k jeho odhaleniu. Napriek tomu doporučujeme stavebné práce v jeho blízkosti realizovať so zvýšenou opatrnosťou.